

Số: 1929 /QĐ-ĐHHHVN-KHCN

Hải Phòng, ngày 30 tháng 10 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH
Về việc Giao đề tài nghiên cứu khoa học sinh viên
năm học 2017 - 2018

HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số 2136/QĐ-ĐHHHVN ngày 10/10/2016 của Hiệu trưởng Trường Đại học Hàng hải Việt Nam về việc ban hành Quy chế Tổ chức và hoạt động của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1333/QĐ-ĐHHHVN ngày 25/7/2017 của Hiệu trưởng Trường Đại học Hàng hải Việt Nam về việc Ban hành Quy định “Hoạt động khoa học công nghệ tại Trường Đại học Hàng hải Việt Nam”;

Căn cứ Quyết định số 1533/QĐ-ĐHHHVN-KHCN ngày 11/06/2015 của Hiệu trưởng Trường Đại học Hàng hải Việt Nam về việc ban hành Thể lệ Xét tặng Giải thưởng “Nghiên cứu khoa học sinh viên” Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Kế hoạch hoạt động khoa học công nghệ năm học 2017 - 2018 của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Khoa học - Công nghệ,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Giao đề tài nghiên cứu khoa học sinh viên năm học 2017 - 2018 cho các sinh viên, nhóm sinh viên và giảng viên hướng dẫn thực hiện đề tài (danh sách đề tài kèm theo Quyết định này).

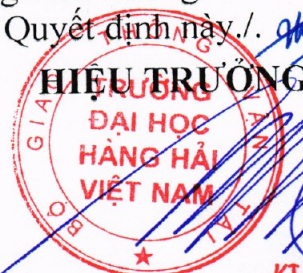
Điều 2. Các sinh viên, nhóm sinh viên và giảng viên hướng dẫn sinh viên có trách nhiệm triển khai nghiên cứu, báo cáo kết quả đề tài trước tháng 4/2018, theo đúng quy định tại Thể lệ Xét tặng Giải thưởng “Nghiên cứu khoa học sinh viên” Trường Đại học Hàng hải Việt Nam.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Trưởng các Phòng: HC-TH, KH-CN, KH-TC, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan và các sinh viên, nhóm sinh viên và giảng viên hướng dẫn có tên trong danh sách ghi tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lưu VT, KH-CN.



KT/HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG
TS. *Phạm Xuân Dương*

| | | | | | | |
|-------------|--|-------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------|--|
| 47 | Ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý tuyến trung chuyển container Cái Lân - Hải Phòng | Phạm Thị Anh Thư | Hoàng Điền Hoa Cao Thị Huyền | KTB55ĐH3 | ThS. Phạm Việt Hùng | Nghiên cứu ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý hàng trung chuyển Cái Lân - Hải Phòng. |
| 48 | Ứng dụng mô hình động hóa hệ thống cảng container tại khu vực Cái Mép - Xu hướng phát triển hiệu quả | Phan Thái Bình | | KTB55CL1 | ThS. Phạm Việt Hùng | Nghiên cứu ứng dụng mô hình động hoá hệ thống cảng container khu vực Cái Mép. |
| VII. | KHOA CÔNG TRÌNH | | | | | |
| 49 | Nghiên cứu ứng dụng hộp bê tông thành mỏng cốt thanh FRP trong xây dựng kè bờ chống sạt lở | Đỗ Thanh Tùng | Nguyễn Minh Quân Bùi Huy Hoàng | CTT55ĐH2 | TS. Nguyễn Thị Diễm Chi | Tổng quan về công nghệ kè bờ đang sử dụng ở Việt Nam và thế giới; Giới thiệu về phần mềm SAP; Mô phỏng tính toán hộp bê tông thành mỏng cốt thanh FRP trong xây dựng kè bờ chống sạt lở. |
| 50 | Nghiên cứu cơ chế bồi lắng-tạo bãi khu vực bờ biển Cửa Đại- Quảng Nam dưới tác dụng của mô hàn | Nguyễn Thị Tuyên | Phạm Thị Mỹ Linh Luu Ngọc Hà | CTT55ĐH1 | TS. Nguyễn Hoàng | Tổng quan về vùng bờ biển Cửa Đại - Quảng Nam và các vấn đề về sạt lở bờ biển trong thời gian gần đây. Vai trò của mô hàn trong việc tạo bãi cho bờ biển. Giới thiệu về phần mềm Mike 21 và module Mike 21 Sediment; Tính toán cơ chế bồi lắng bờ biển Cửa Đại - Quảng Nam bằng phần mềm Mike 21. Đề xuất các phương án áp dụng thích hợp. So sánh, phân tích kết quả tính toán đã đạt được. |

| | | | | | | |
|----|--|--------------------------|---|----------------------------------|------------------------|--|
| 51 | Nghiên cứu tối ưu hóa độ dài bậc thấm trong gia cố xử lý nền đất yếu cho một số công trình tại Hải Phòng | Nguyễn Trọng Tạo | Bùi Văn Tuấn | XDD55ĐH1 | ThS. Nguyễn Trọng Khôi | Nghiên cứu tổng quan về đặc trưng, cấu tạo của bậc thấm trong xây dựng. Nghiên cứu và lựa chọn phương pháp thi công bậc thấm hợp lý. Đi sâu nghiên cứu nội dung tính toán và thiết kế bậc thấm trên nền đất yếu. |
| 52 | Nghiên cứu về bê tông và xây dựng chương trình tính toán thành phần bê tông xi măng | Nguyễn Văn Thăng | Nguyễn Văn Tân Vũ Văn Phú Đặng Hồng Sơn | XDD55ĐH2 | PGS.TS. Hà Xuân Chuẩn | Nghiên cứu cơ sở tính toán thiết kế bê tông xi măng với yêu cầu bất kỳ; Nghiên cứu các phương pháp tính toán và làm việc trong thực tế; Tổng hợp, phân tích. Xây dựng chương trình tính toán tự động thiết kế bê tông xi măng. |
| 53 | Tính toán kết cấu cầu dầm chịu tải trọng di động bằng phương pháp phần tử hữu hạn | Phạm Công Hường | Nguyễn Thị Phương Anh Nguyễn Tiến Mạnh Nguyễn Phú Thịnh | KCD55ĐH1 KCD55ĐH2 | KS. Đoàn Như Sơn | Nghiên cứu nội dung phương pháp phần tử hữu hạn; Nghiên cứu một vài dạng sơ đồ kết cấu cầu dầm thường dùng trong công trình cầu; Nghiên cứu phần mềm lập trình hỗ trợ tính toán tự động hóa công tác tính kết cấu. |
| 54 | Nghiên cứu tính toán thủy lực kè bằng phần mềm Mike 21 | Phạm Thị Hằng Nga | Hoàng Đình Toàn Nguyễn Thành Chung | CTT55ĐH1 CTT55ĐH2 CTT55ĐH1 | TS. Nguyễn Hoàng | Tổng quan về bố trí không gian các công trình chỉnh trị. Đi sâu nghiên cứu phân tích quy chuẩn thiết kế, trình tự tính toán; Giới thiệu về phần mềm Mike 21; Tính toán thủy lực kè bằng phần mềm Mike 21. Đề xuất các phương án áp dụng thích hợp; So sánh, phân tích kết quả tính toán đã đạt được. |

| | | | | | | |
|--|--|---------------------------|------------------------------------|----------|------------------------|--|
| 55 | Xây dựng mô đun tự động tính toán lún của móng đơn theo phương pháp cộng lún từng lớp | Đoàn Hữu Cường | Đỗ Đình Huy | CTT55ĐH1 | TS. Phạm Văn Sỹ | Nghiên cứu tổng quan về móng đơn trong xây dựng. Đi sâu nghiên cứu nội dung tính toán lún của móng đơn theo phương pháp cộng lún từng lớp; Nghiên cứu thuật toán nội suy; Xây dựng mô đun tự động tính toán lún móng đơn theo phương pháp cộng lún từng lớp. |
| 56 | So sánh, phân tích ảnh hưởng của mô hình chất tải trọng gió đến kết quả tính toán nội lực cho kết cấu nhà cao tầng | Trần Văn Đức | Phạm Mạnh Đức Bùi Văn Tuấn | XDD55ĐH1 | KS. Ngô Việt Anh | Nghiên cứu cơ sở tính toán tải trọng gió; Nghiên cứu các mô hình chất tải trọng gió được áp dụng trong thực tế; So sánh kết quả nội lực của các cấu kiện khi áp dụng các mô hình chất tải khác nhau; Tổng hợp, phân tích. |
| 57 | Nghiên cứu ứng dụng thiết bị Sub_Bottom trong việc phân tích địa chất ngầm dưới nước | Nguyễn Tất Thìn | Nguyễn Duy Ngọc Lương Văn Thanh | BĐA55ĐH | ThS. Nguyễn Xuân Thịnh | Tổng quan về công nghệ khảo sát địa hình dưới nước. Nghiên cứu ứng dụng thiết bị Sub_Bottom phân tích địa chất dưới nước. |
| VIII. KHOA QUẢN TRỊ - TÀI CHÍNH | | | | | | |
| 58 | Phân tích các yếu tố ảnh hưởng đến tỷ suất sinh lợi của các công ty vận tải tại Việt Nam | Đào Thị Kiều Trang | Phạm Thị Thanh Hương | QKT56ĐH3 | ThS. Phạm Thu Trang | Nghiên cứu này nhằm xác định các nhân tố ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp vận tải tại Việt Nam. Các phương pháp phân tích thống kê mô tả, phân tích hồi qui tuyến tính đa biến được sử dụng để phân tích thực trạng hoạt động của các doanh nghiệp và các nhân tố ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động của các doanh nghiệp vận tải. |